

**AVIS A MANIFESTATION D'INTERET N°007/AMI/MINT/PCDN/UGP/2025 DU 20 SEPT 2025
POUR LE RECRUTEMENT D'UN CONSULTANT INDEPENDANT AFIN D'EVALUER LES COUTS
UNITAIRES LIES AUX TRAVAUX EN REGIE**

Pays : Cameroun

Projet : Projet Régional pour l'amélioration de la Performance du Corridor Rail/Route Douala-N'djamena (PCDN)

Numéro de Crédit : N°70360-CM

N° de référence : CM-MINT-515018-CS-INDV

I) Contexte et justification

Le Gouvernement de la République du Cameroun a reçu un financement de la Banque mondiale pour couvrir le coût du Projet Régional pour l'Amélioration de la Performance du Corridor Rail/Route Douala-N'djamena (PCDN) et a l'intention d'affecter une partie du produit à des services de consultant.

Le PCDN comprend cinq (05) composantes à savoir : (i) la réhabilitation de la voie ferrée Douala-Yaoundé : Modernisation de la signalisation ferroviaire, (ii) les investissements dans les connexions rail/route : Renforcement institutionnel des chemins de fer et sécurité routière, (iii) la mise sur pied d'un programme de réhabilitation et d'entretien de la route N'Djamena - Moundou, (iv) la facilitation du commerce : Soutien à la mise en œuvre du projet et, (v) les mécanismes de réponse immédiate : Réponse d'urgence contingente (IRM-CERC).

En effet, dans le cadre de la composante 2 il est prévu le recrutement d'un consultant chargé d'évaluer les coûts unitaires liés aux travaux en régie.

II) Objectifs de la mission

L'objectif général de la mission du consultant consiste à évaluer les couts unitaires liés aux travaux en régie relatifs à la composante ferroviaire du Projet régional pour l'amélioration de la performance du Corridor rail/route Douala-N'djamena (PCDN).

De manière spécifique, il sera question de :

- Sur la base d'un benchmarking, faire une analyse critique des éléments de coût (éléments des sous détails) des travaux ferroviaires (renouvellement de la voie ferrée, réhabilitation des ouvrages, travaux de signalisation, etc.);
- évaluer (pertinence, cohérence, efficience, etc.) les coûts unitaires des prestations en régie et du transport des fournitures qui seront réalisés par l'Entreprise CAMRAIL sur la base du benchmarking réalisé :

1

V. Modalités de sélection

Le Consultant sera sélectionné selon, la méthode « **Sélection d'un consultant individuel en accord avec « le Règlement de Passation des Marchés pour les emprunteurs sollicitant le Financement de Projets d'Investissement (FPI), Passation des Marchés dans le cadre de Financements de Projets d'Investissement, Fournitures, Travaux, Services Autres que Services de Consultants et Services de Consultants, de la Banque Mondiale, sixième édition, février 2025 ».**

VI. Informations complémentaires

Les Termes de Référence sont disponibles à l'adresse ci-dessous. Des informations supplémentaires peuvent être obtenues les jours ouvrables de 09 heures à 16 heures à :

Unité de Gestion du PCDN

Bastos, derrière l'Hôtel le Diplomate

Email : claudentone@yahoo.fr avec copie à mnnjeck@gmail.com et christiandjegwes@gmail.com.

VII. Soumission des manifestations d'intérêt

Les manifestations d'intérêt dont un (01) original et sept (07) copies doivent comprendre (i) une lettre de manifestation d'intérêt adressée au Coordonnateur du PCDN, (ii) le curriculum vitae détaillé, daté et signé et faisant ressortir les qualifications et l'expérience sollicitées, (iii) la copie certifiée conforme du diplôme exigé ou attestation du diplôme. (iv) les références pertinentes (contrat, PV de réception, attestation de bonne fin...) justifiant l'expérience du candidat.

La version scannée paraphée et signée de la manifestation d'intérêt sur clé USB (**obligatoire**) devra faire partie intégrante du dossier.

Les dossiers complets seront déposés à l'adresse ci-dessus au plus tard le 22 OCT 2025 avec la mention :

**AVIS A MANIFESTATION D'INTERET N°007/AMI/MINT/PCDN/UGP/2025 DU 30 SEPT 2025
POUR LE RECRUTEMENT D'UN CONSULTANT INDEPENDANT AFIN D'EVALUER LES COUTS
UNITAIRES LIES AUX TRAVAUX EN REGIE**

Yaoundé, le 30 SEPT 2025

Le Coordonnateur

Claude Miss Njoh
Ingénieur de Génie Civil
CESC en Analyse et Evaluation des Projets
Master 2 en Economie et Gestion Publique
Expert en Passation des Marchés Publics
Membre du Conseil de l'ONIGC
Mle ONIGC 13-1501

REPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix-Travail-Patrie

MINISTERE DES TRANSPORTS

UNITE DE GESTION DU PROJET

COOPERATION
CAMEROUN-BANQUE MONDIALE
CAMEROUN - WORLD BANK

Projet Régional pour
l'Amélioration de la Performance
du Corridor Rail/Route Douala-
N'djamena (PCDN)

*Cameroon-Chad Transport Corridor
Project (CCTCP)*

REPUBLIC OF CAMEROON
Peace-Work-Fatherland

MINISTRY OF TRANSPORT

PROJECT MANAGEMENT UNIT

**CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST No. 007/AMI/MINT/PCDN/UGP/2025
OF 30 SEPT 2025 FOR THE RECRUITMENT OF AN INDEPENDENT CONSULTANT TO
ASSESS UNIT COSTS RELATED TO WORKS CARRIED OUT BY DIRECT LABOUR**

Country: Cameroon

Project: Cameroon-Chad Transport Corridor Project (Regional project for the improvement of the performance of the Douala-N'djamena rail/road corridor -PCDN)

Credit number: No.70360-CM

Reference number: CM-MINT-515018-CS-INDV

I) Context and justification

The Government of the Republic of Cameroon has received funding from the World Bank to cover the cost of the Cameroon-Chad Transport Corridor Project (Regional project for the improvement of the performance of the Douala-N'djamena rail/road corridor -PCDN) and intends to allocate part of the proceeds to consultancy services.

The PCDN has five (5) components, namely: (i) rehabilitation of the Douala-Yaounde railway: modernisation of railway signalling, (ii) investments in rail/road connections: Institutional strengthening of the railways and road safety, (iii) setting up a rehabilitation and maintenance programme for the N'Djamena - Moundou road, (iv) trade facilitation: support for the implementation of the project, (v) immediate response mechanisms: contingency emergency response (IRM-CERC).

In fact, within the framework of component 2, a consultant will be recruited to assess unit costs related to works carried by direct labour.

II) Objectives of the mission

The general objective of the assignment is to assess unit costs related to works carried out by direct labour under the railway component of the Regional project for the improvement of the performance of the Douala-N'djamena rail/road corridor (PCDN).

Specifically, the consultant will be required to:

- Based on benchmarking, carry out a critical analysis of the cost components (breakdown elements) of railway works (track renewal, rehabilitation of structures, signalling works, etc.);
- Assess the relevance, coherence, and efficiency of the unit costs of direct labour services and the transport of supplies to be carried out by the company CAMRAIL, based on the benchmarking results;

- Propose cost optimisation measures for the identified services;
- Propose an invoice format (spreadsheet model) for the preparation of invoices based on data provided by CAMRAIL;
- Provide an evaluation of the operating costs, (the personnel costs of the Project Implementation Unit housed within CAMRAIL)
- Propose formulas for the possible revision of costs;
- Propose a procedure for the provision of work trains and other trains required for the execution of work;
- Propose a procedure for prior validation of costs before the delivery of services;
- Propose a procedure for verification and validation of invoices related to said services;
- Draft Terms of Reference for the audit of direct labour services;
- Propose a mechanism for monitoring services to be carried out through direct labour.

III. Duration of the mission

The mission assigned to the Consultant will take place in Douala, Yaoundé as well as along the Douala-Yaoundé and Belabo-Ngaoundéré itineraries and will over a duration of three (03) months.

IV. Consultant profile

The assignment shall be entrusted to an Individual Consultant meeting the following minimum qualifications:

- A Master's degree (Bac+5) in Economics, Management Sciences, Engineering or an equivalent field, with proven experience or additional training in monitoring and evaluation;
- At least ten (10) years of relevant professional experience in the transport sector;
- Having completed at least two (02) projects in transport planning, with a focus on management control, monitoring, evaluation and reporting, cost calculation in transport, and freight transport pricing;
- Having a proven experience in:
 - ✓ Railway infrastructure projects (construction, rehabilitation, or operation);
 - ✓ Logistics management of worksites or procurement of heavy materials (ballast, rails, sleepers);
 - ✓ Rail transport pricing methods (direct labour, chartering, etc.)

The attention of interested Consultants is drawn to Section III, paragraphs 3.14, 3.16, 3.17, 3.33 and Annexe 4 of the World Bank's 'Procurement Rules for IPF Borrowers', Sixth Edition, February 2025, which sets forth the World Bank's policy on conflicts of interest, fraud and corruption.

V. Selection procedures

The Consultant shall be selected using the method "Selection Based on Individual Consultant Qualifications in accordance with the "Procurement Regulations for Borrowers soliciting Investment Project Financing (IPF), Procurement under Investment Project Financing, Supplies, Works, Services Other than Consultants and Consultancy Services, Sixth Edition, February 2025".

VI. Supplementary information

The Terms of Reference are available at the address below. Additional information can be obtained on working days from 9 a.m. to 4 p.m. at the following address.

PCDN Management Unit

Bastos, behind Hôtel le Diplomate

Email: claudentone@yahoo.fr with copy to mnnjeck@gmail.com and christlandjegwes@gmail.com.

VII. Submission of expressions of interest

Expressions of interest comprising one (1) original and seven (7) copies of which must include (i) a letter of expression of interest addressed to the PCDN Coordinator, (ii) a detailed, dated and signed curriculum vitae highlighting the required qualifications and experience, (iii) a certified true copy of the required degree or an official certificate of completion, (iv) relevant references (contracts, acceptance reports, certificates of satisfactory completion, etc.) justifying the consultant's experience.

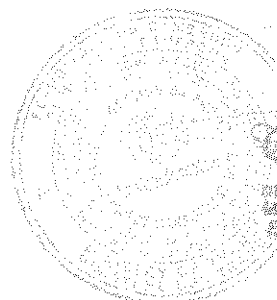
The scanned, initialled and signed version of the expression of interest on a USB key (**compulsory**) must form an integral part of the file.

Complete applications should be submitted to the above address by 22 OCT 2025 at the latest, with the mention:

CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST No. 007/AMI/MINT/PCDN/UGP/2025 OF 30 SEPT 2025 FOR THE RECRUITMENT OF AN INDEPENDENT CONSULTANT TO ASSESS UNIT COSTS RELATED TO WORKS CARRIED OUT BY DIRECT LABOUR

Yaounde, 30 SEPT 2025

The Coordinator


Claude Missi Ntoné
Ingénieur de Génie Civil
MBA en Analyse et Évaluation des Projets
Master 2 en Économie et Gestion Publique
Expert en Passation des Marchés Publics
Membre du Conseil de l'ONIGC
M. ONIGC 13-1641

- faire des propositions d'optimisation des coûts des prestations ;
- proposer un format (modèle tableur) d'élaboration des factures sur la base des données fournies par CAMRAIL ;
- faire une évaluation des coûts de fonctionnement (prise en charge du personnel de l'Unité d'exécution du Projet logé à CAMRAIL) ;
- proposer des formules pour la révision éventuelle des coûts ;
- proposer une procédure de mise à disposition des trains de chantier et autres trains utiles aux travaux ;
- proposer une procédure de validation des coûts préalablement aux prestations ;
- proposer une procédure de vérification et de validation desdites factures ;
- élaborer des Termes de Référence pour l'audit des prestations en régie ;
- proposer un mécanisme de suivi des prestations à réaliser en régie.

III. Durée de la mission

La mission assignée au Consultant se déroulera à Douala, Yaoundé, ainsi que le long des itinéraires Douala-Yaoundé et Bélabo-Ngaoundéré, pour une durée de trois (03) mois.

IV. Profil du consultant

La mission sera confiée à un Consultant Individuel répondant aux qualifications minimales ci-après :

- Diplôme Universitaire (bac+5) en sciences économiques, sciences de gestion, ingénierie ou équivalent avec une expérience avérée ou formation complémentaire en suivi-évaluation ;
- Avoir une pratique équivalente d'au moins dix (10) ans dans le domaine du transport ;
- Avoir réalisé au moins 02 projets relevant de la planification des transports, avec un accent sur le contrôle de gestion, suivi, évaluation et reporting, le calcul des différents coûts du transport et la tarification associée au transport de fret ;
- Avoir une expérience avérée dans :
 - ✓ Les projets d'infrastructure ferroviaire (construction, réhabilitation, exploitation) ;
 - ✓ La gestion logistique de chantiers ou l'approvisionnement de matériaux lourds (ballast, rails, traverses) ;
 - ✓ Les modes de tarification ferroviaire (régie, affrètement, etc).

L'attention des Consultants Intéressés est attirée sur la Section III, paragraphes, 3.14, 3.16, 3.17, 3.33 et l'annexe 4 du « *Règlement de Passation des Marchés pour les Emprunteurs de FPI* » de la Banque mondiale, sixième édition, février 2025 qui énonce la politique de la Banque mondiale en matière de conflits d'intérêts, de fraude et corruption.